



The Trailer Company.

# Herzlich Willkommen.

Welcome · Bienvenue · Bienvenido · Welkom · Bem-vindo  
Välkommen · Benvenuti · Добро пожаловать · 热烈欢迎



Wir begrüßen Sie bei Schmitz Cargobull in Altenberge

Referent: Herr Jörg Ruhkemper; Leiter TPM

Herr Ulrich Scheipers; Leiter Montage Werk Altenberge



Wir sind die Experten für passgenaue Transportlösungen:  
80% aller Güter für den Fernverkehr können in unseren  
Trailern transportiert werden.



Was können Sie von uns  
erwarten?





Wir bieten unseren Kunden die besten Transportlösungen.  
Europaweit schon jetzt und in Zukunft: Weltweit führend.



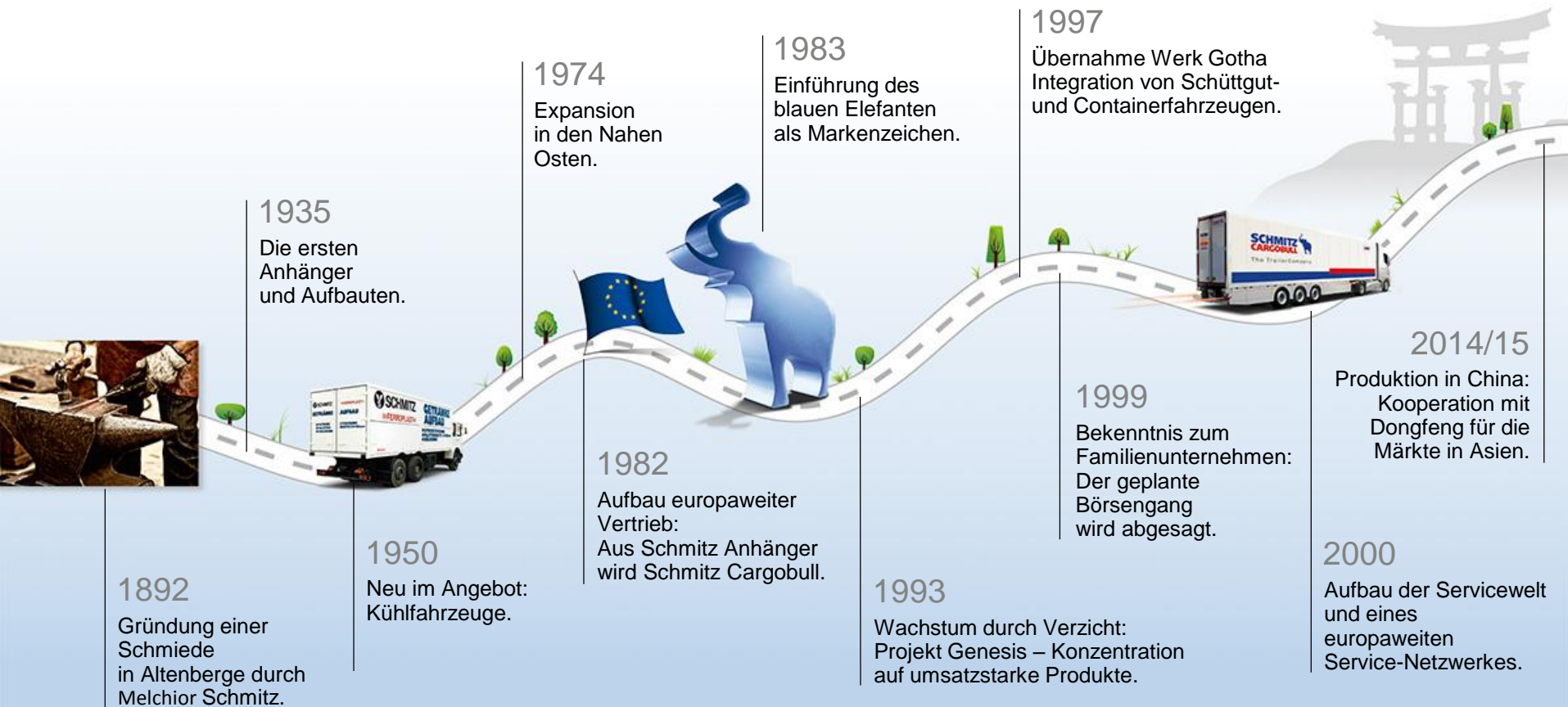
# Unser Leitbild

- Unsere über 120-jährige Tradition als Familienunternehmen ist geprägt durch erfolgreiche Innovationen.
- Wir sind der führende globale Trailerhersteller und bieten unseren Kunden die besten Transportlösungen.
- Auf uns und unsere Produkte kann man sich verlassen.
- Wir stehen für die besten Trailer und Services.
- Wir verstehen unsere Kunden und streben permanent nach Verbesserungen.
- Wir sind erfolgsorientiert und kommunizieren offen und respektvoll.

Unsere Kunden brauchen Sicherheit.  
Wir bauen sie in Serie – für den Erfolg unserer Kunden.



# Zukunft braucht Herkunft. Seit über 125 Jahren.



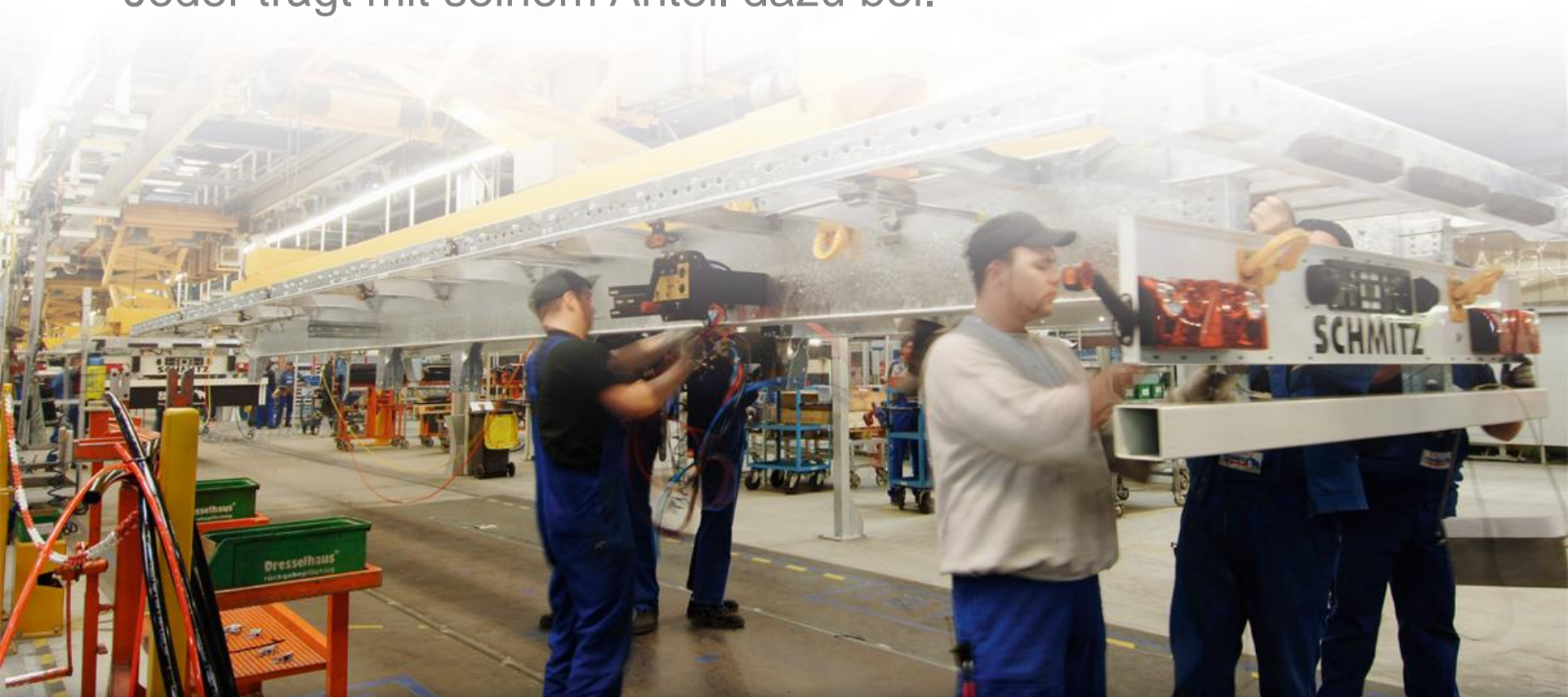


Langfristige Mitarbeiter-Bindungen haben bei uns Tradition. In vielen Familien arbeiten wir für Schmitz Cargobull schon in der 3. Generation.

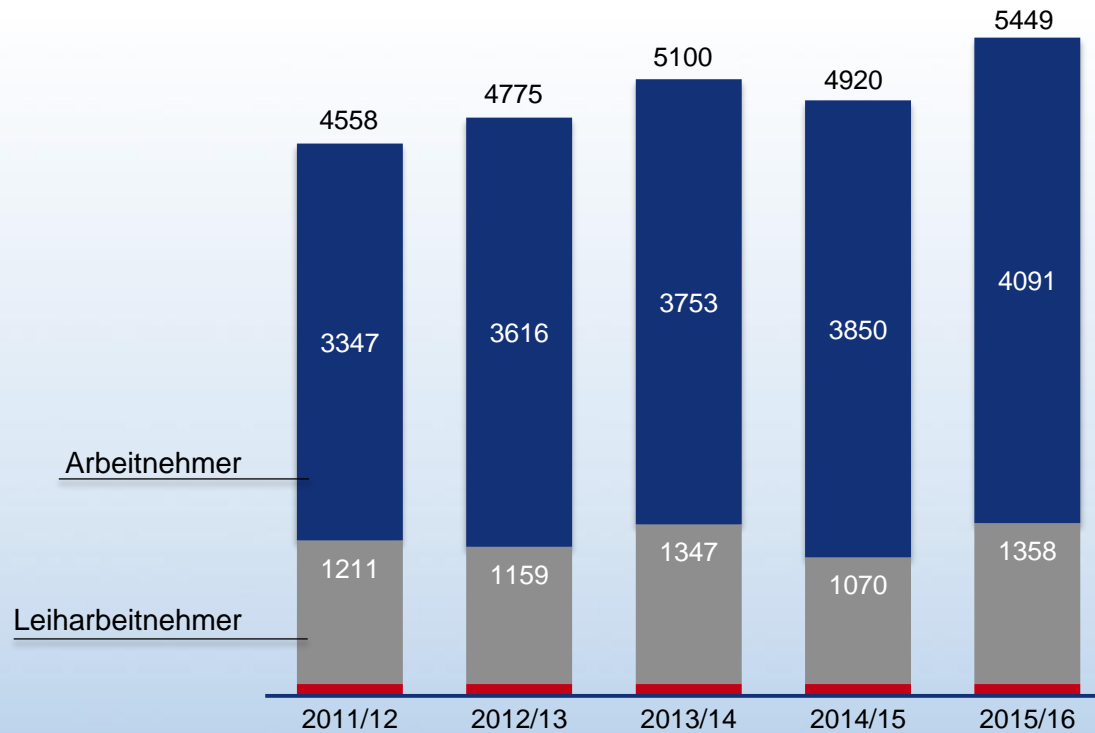




Motivierte Mitarbeiter sind unser größtes Kapital.  
Der gemeinsame Erfolg ruht auf vielen Schultern.  
Jeder trägt mit seinem Anteil dazu bei.



## Die Mitarbeiter-Entwicklung bei Schmitz Cargobull:



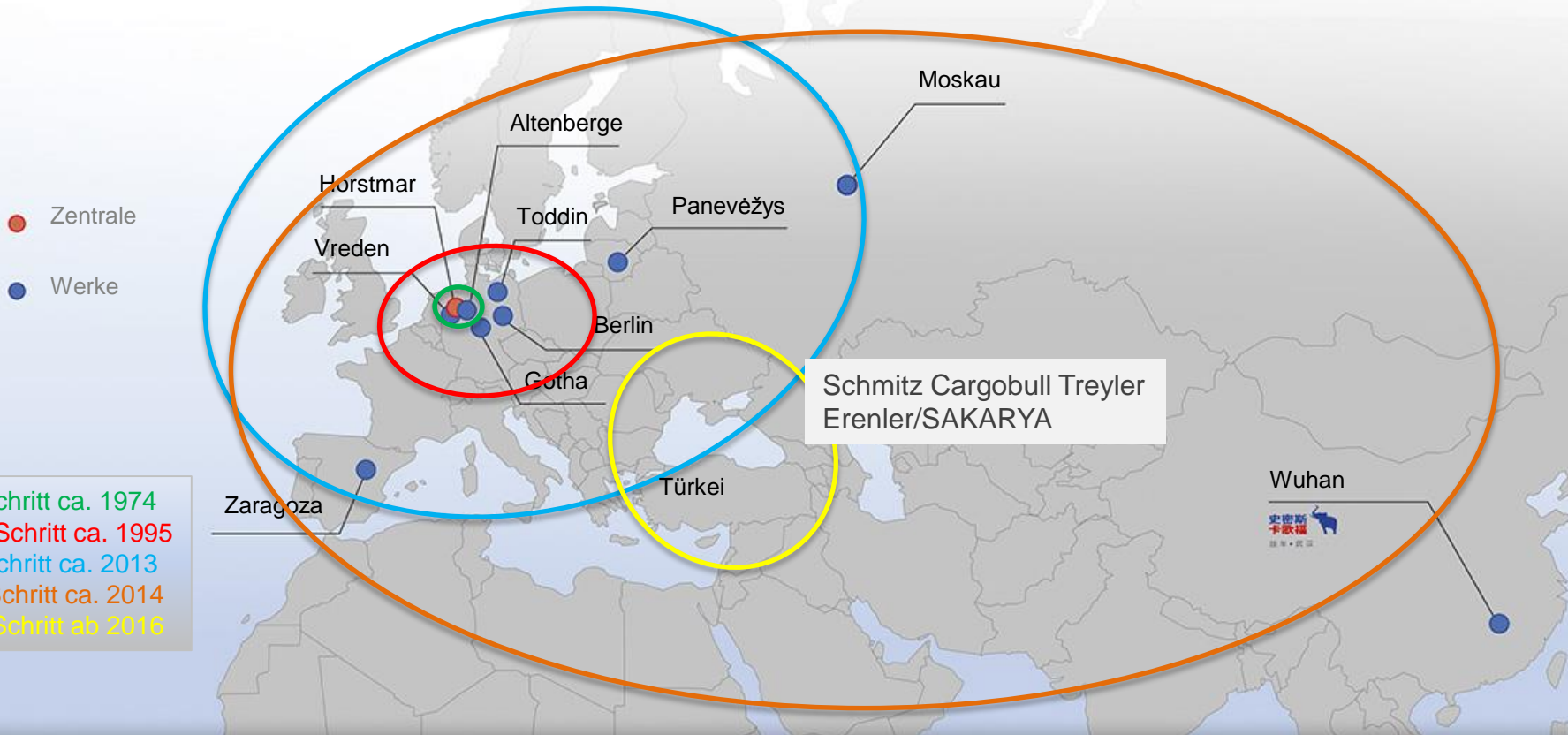
## Als Mitarbeiter stehen Sie bei uns im Mittelpunkt.

Das erwartet Sie bei uns:

- Großer Handlungsspielraum und schnelle Übernahme von Verantwortung
- Viele Möglichkeiten sich weiter zu entwickeln
- Flache Hierarchien und eine Kultur, in der es Spaß macht zu arbeiten
- Arbeiten im internationalen Umfeld
- Eine leistungsgerechte Entlohnung



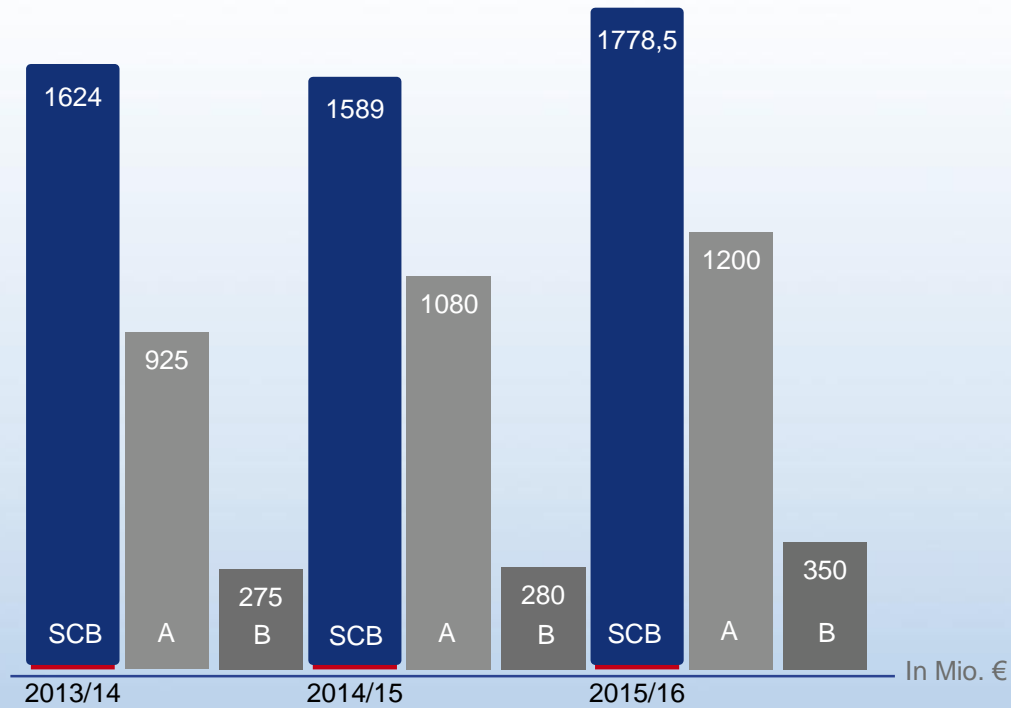
# Schmitz Cargobull goes global. Step by step.



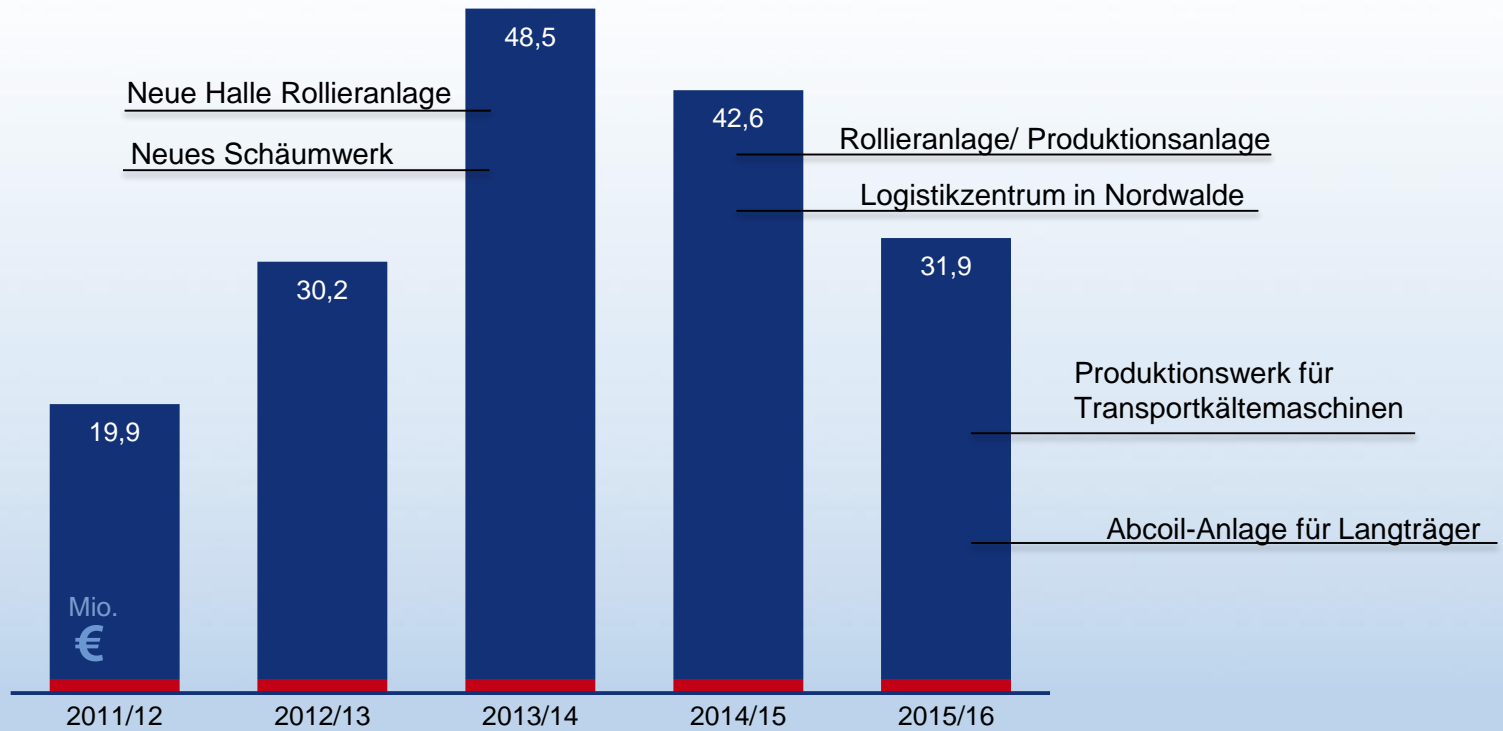
Erster Schritt ca. 1974  
Zweiter Schritt ca. 1995  
Dritter Schritt ca. 2013  
Vierter Schritt ca. 2014  
Fünfter Schritt ab 2016



Mit Abstand die Erfolgreichsten.  
Der Umsatz der drei führenden Trailerhersteller.



Morgen wird schon heute gemacht. Wann immer möglich, investieren wir überdurchschnittlich in die Zukunft.



# Schlank, schnell und effizient: Die Produktion von Planenaufliegern in Altenberge.

## Kompetenzcenter für Planenfahrzeuge S.CS und S.PR

Beschäftigte: 1.400  
Auszubildende: 42  
Betriebsgelände: 295.000 m<sup>2</sup>  
Produktionsflächen: 55.000 m<sup>2</sup>  
Produktionskapazität p.a.:  
47.000 Fahrzeuge  
200.000 Achsen



Wir verzinken und bolzen unsere Chassis:  
Weniger Umweltbelastung bei der Produktion, längere  
Lebensdauer und ein sortenreines Recycling am Ende.





## ROTOS DriveTechnology

- Mehr Bremsleistung durch weniger Wärmeentwicklung
- Kosten sparen durch wartungsfreie Lager
- Besseres Fahrverhalten durch weniger Gewicht der ungefederten Masse
- Flexibilität bei der Anpassung an Sattelhöhen und Laderampen
- Sicherheit durch serienmäßige Fahrassistenzsysteme  
22,5" Scheibenbremse
- Bremssystem mit EBS und Sicherheitsprogramm  
mit RSP (Roll Stability Program) und LSP (Load Spread Program)  
zur Entlastung der Zugmaschinen-Achslast
- Innenbelüftete Doppelbremsscheibe  
mit schwimmenden Bremsattel
- Multi-Ride-Height (MRH-Luftfederung)



## MODULOS ChassisTechnology

- Hohe Belastbarkeit über die gesamte Lebensdauer
- Erhöhte Tragfähigkeit: 10% mehr Streckenlast
- Präzision als Grundlage für gute Fahrwerkseigenschaften
- Modulare Bauweise für perfekte Anpassung an die Transportaufgaben
- Reparatur- und wartungsfreundlich
- 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung



Das tägliche Ziel: Das Gute besser machen. Für alle.  
Wir entwickeln Standardprozesse für das Produktionssystem  
in allen Werken.

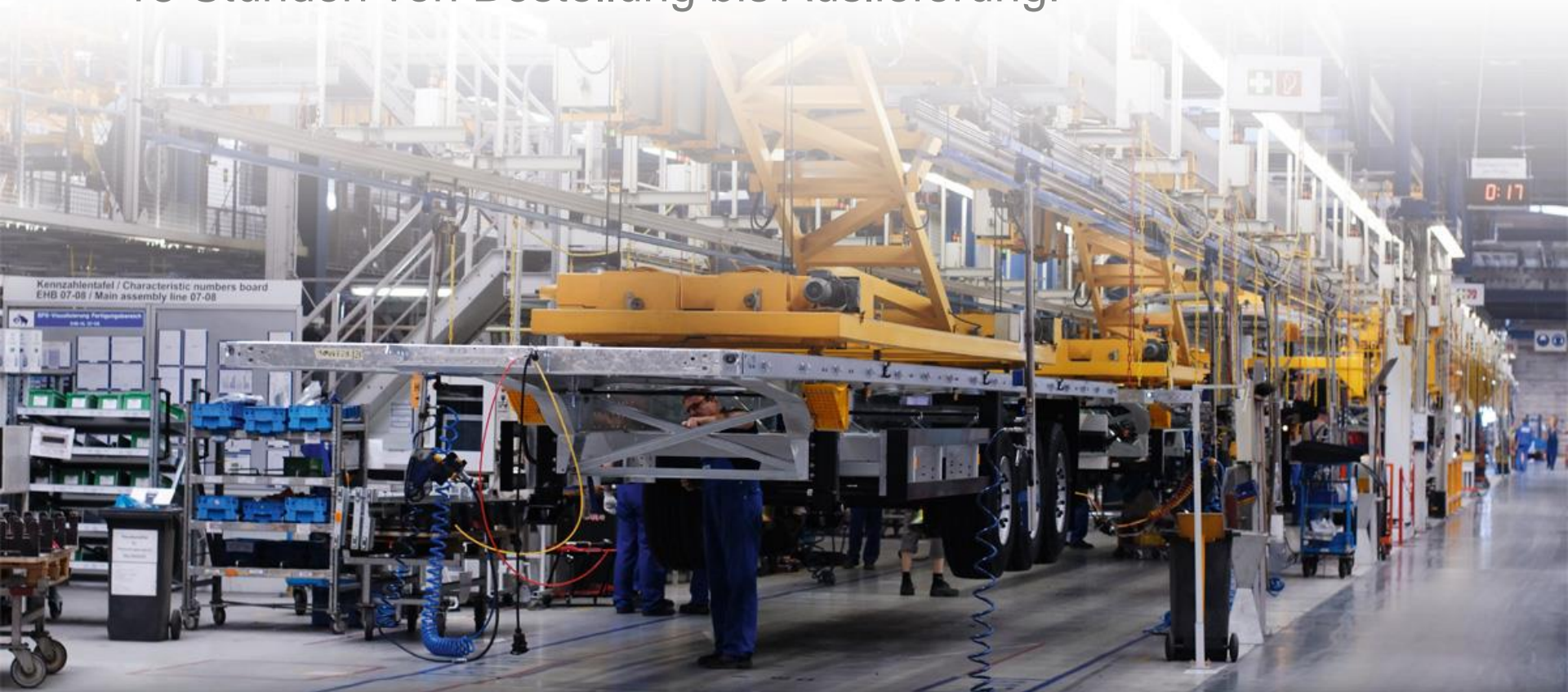
Zuverlässig und innovativ

3-Schicht-Betrieb: Einlinienfertigung; 38 Takte  
153 Fzge / Tag; 804 Achsen und 935 to. Materialbewegung



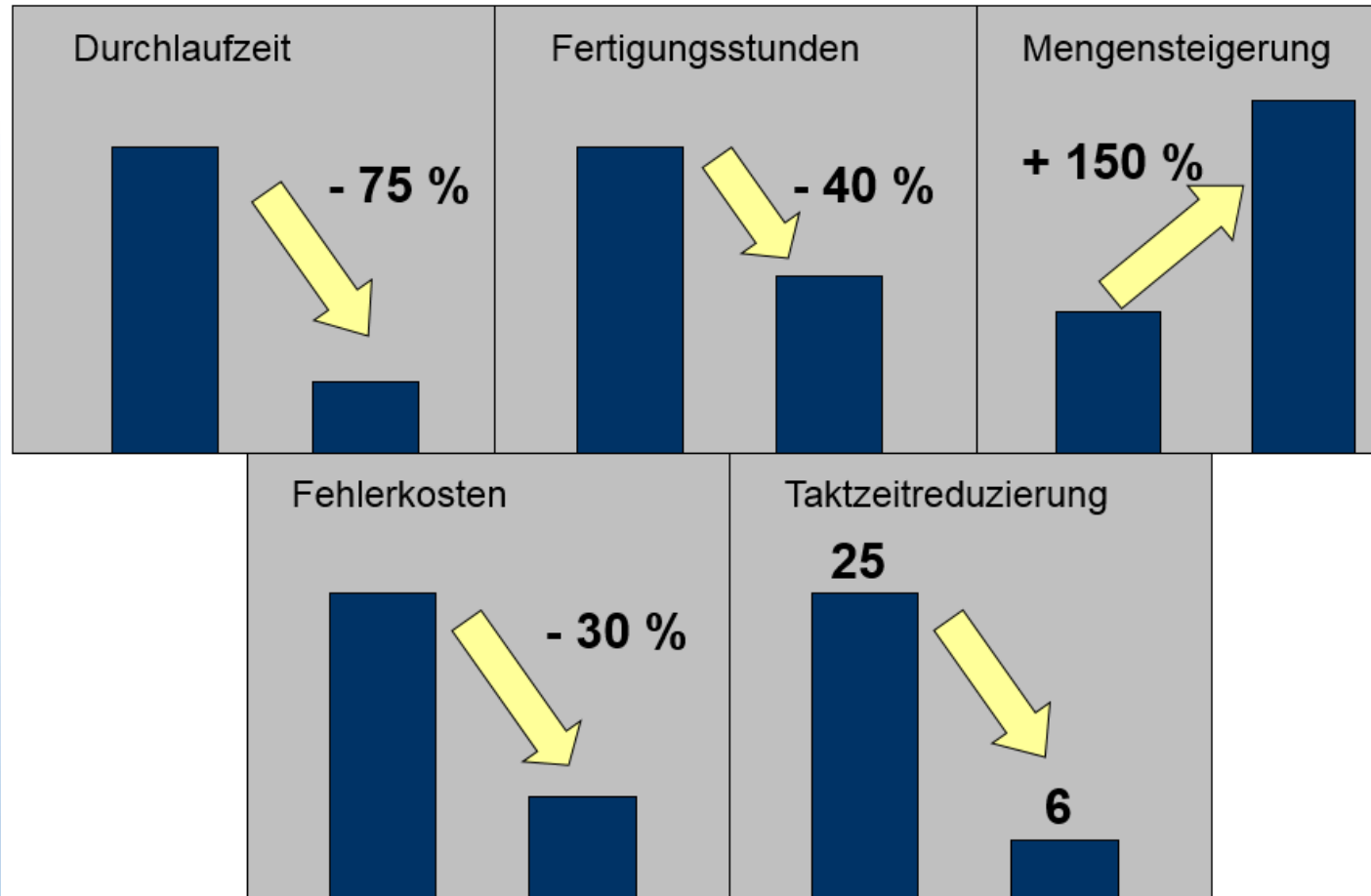


Unsere „schlanke Produktion“ vermeidet Verschwendung:  
Von Zeit. Von Material. Von Energie.  
18 Stunden von Bestellung bis Auslieferung!





## Veränderung Prozessparameter:



Planenfahrzeuge sind als Generalisten das Rückgrat der Straßenlogistik. Fracht passt als General Cargo in den meisten Fällen in einen S.CS Curtainsider: Bis zu 27,5 t oder 100 m<sup>3</sup>.

**General Cargo ist:**

- Stückgut
- Palettenware
- Automotive Gitterboxen
- Anlagenteile
- Getränke und Fässer
- Stahlcoils
- Papierrollen
- Octabins und Big Packs





The Trailer Company.



# Trailer.Excellence. Transport.Intelligence.

Vielen Dank und allzeit gute Fahrt.

